

## **Lou premi avion en Brache en 1856\***

Conte bressan, région Bourg-Montrevel (Ain)

L'an pacho, vous-j ava parlo des gachons de neutra Brache que velions deveni monsus : employas, fonctionnairous, enfin, déjartios de la tarra. Y s'en vayions bin tout de mémou pe complaire jo quinquemales de fena que ne penchont qu'à la brôveto, à la groumandije, pi surtout à la faineyantije !

Nous en reparlerins l'an que vint et vous vera qu'on ara bin raijon su la désertion des campagnes quemant dit neutron député.

Cheti voui, de vais vous conto na petéta histoire, ple dreula, bin sûr : laicho-me vous parlo du

### Premi avion en Brache en 1856

E che pache à Cro, vous sêtes bin, l'endra lou ple gai de neutron pays. On che rapale tuis du fameux Bequit qu'ave voulu monto na buvette su lou marouni pe la vougua. L-ave vu on greu succès, nous y revindrin.

Neutron dégredi velive vouleo quemant les joisés et vetia che que l-ave invento et installo pré du bi de le Fonton-nes, arro lou greu peblou du père Melisse : deux vans pe faire le jeôles chou les bras, na bréjellè touta neuva pe la couvea, pi na cachequète à grand bequa su la tête pe fandre l'eurha !

Vous vates qu'avoï chel attirail, neutron cadet pouve lutto à la déchebouta su le quernellès, le jouhiaches pi les posserés !

Que l-a don avu de misère pe monto tuis ses affutios en yaut du peblou su la greucha branche en croix qu'ére lou départ de chel avion de la nouvala meuda.

Et vetia Bequit que monte apré ava ajusto che guêtres su ses pieds nus et cha cachequète à bequa su cha téta.

Inutilou de vous dere que lou pro ère plein de mondou pe va chela dévalo. On entendive : « Oh ! y peut bin reussi, che les vans restont bien dra, mais... » D'autrous : « Voua, s'i s'écarte pro loin du lion du Rinjemouty, s'y ne reste po accrouschia à l'abrou ». Lou père Melisse croyove : « Bequit, te vo t'afoulo, mais é ne te fara po bien de mau, che te trabeche dans la gueullie du bi ; y-an-n-a bin deux pieds de yaut ! »

Pendant cho temps, Bequit ajuste ses deux vans chou ses bras écartos, pi la brejellè loin deri. Lou vetia parti !

---

\* Almanach de la Bresse, 1939.

On n'a po avu laisi d'aplaudi ! Vous déveno bin che que t-arrevo ? L'avion che t'accrouchia à le branches, bien entendu ; les vans che chont renvercho, pi lou tout a dégringoulo pe allo ch'aliato dans la gueullie, dans lou bi de le Fonton-nes : lou père Melisse ave rajjon !

Tout lou mondou che t-ameno pe pourto checou à neutron peuvrou aviateu que rélove dans lou bi ; é l'ave bin afoulo ; l-ave on bras cacho, pi l'autrou délouyia ! Mais y a-t-eu fallu de temps pe lou décaouno de chela bourba. La brejellë s'ére tourtelia à gremelion, é che qu'ave lou mé greveo à Bequit, l'ére touta neuva !

On a ri de bons cos, à Cro, quand les mombrous ont éto remeto en plache et qu'on répétove : « Dis Bequit, t'o voulu vouleo quemant les jouasés ? - Voua, voua, é va bin, vous peutes bin vous foutre de ma, mais, é m'ave tout de mêmou cacho n'olea... pi la couvea ! »

Boncha à tuis.

PRETEQUI DE LEZ ÉBAUDES.